

Les exportations d'armement aérien au service de la stratégie turque en Afrique

Le 9 janvier 2023, le président Erdoğan déclare devant les acteurs industriels et institutionnels du domaine de la défense turc que le pays avait « réalisé une grande révolution des mentalités dans l'industrie de la défense »¹. Il salue la croissance considérable du secteur depuis 2020. Les exportations vers les pays africains de matériel militaire turc, particulièrement aérien, ont largement participé à cette croissance.

Un tissu industriel dense

En parallèle des ambitions de puissance diplomatico-militaire régionale de la Turquie exprimées à partir du milieu des années 2000², la base industrielle et technologique de défense (BITD) du pays s'est étoffée sous l'égide de l'agence publique d'industrie de défense, la *Savunma Sanayii Başkanlığı*. Les activités aérospatiales représentaient 41 % du chiffre d'affaires des industries de défense en 2016 et elles ont largement contribué à la consolidation de cette BITD³. *Baykar* et *Turkish Aerospace Industries (TAI)*, qui parvient au 67^e rang du classement mondial 2022 des entreprises de défense⁴, se sont imposées comme des vecteurs de la puissance industrielle aérienne turque.

La réponse turque au besoin en armement aérien des pays africains

Confrontés au terrorisme islamiste, plusieurs pays africains ont exprimé leur besoin d'accroître leurs capacités militaires. La Turquie répond à ces préoccupations en se présentant comme une « troisième voie » concurrente aux velléités occidentales et chinoises, mais aussi russes désormais, puisque Moscou s'affirme en Afrique, en partie *via* l'exportation de son matériel aéronautique militaire. Ayant démontré leur efficacité sur les théâtres d'opérations irakien et syrien, les équipements militaires aériens turcs, tels que le drone *Bayraktar TB-2*, ont fait l'objet de plusieurs commandes par les pays africains depuis l'année 2020. Importés par huit pays du continent (voir tableau en page 2), les drones séduisent par leur faible coût et leur prise en main relativement accessible.

La Turquie assure en parallèle la formation des pilotes africains sur les modèles d'avions et de drones commandés. Ces formations sont assurées par la force aérienne turque, comme par exemple après l'achat d'avions *Hürkuç* par le gouvernement de Tripoli en mai 2022, ou par des entités privées. À cet égard, des soldats djiboutiens ont été formés en 2022 par un ancien pilote de chasse britannique au sein de l'université technique de Gebze en Turquie⁵.

Un levier commercial au service des ambitions régionales de la Turquie

Ces exportations s'inscrivent dans une stratégie d'extension et d'approfondissement par la Turquie de ses partenariats de défense en Afrique, qui passe aussi par la signature d'accords de nature variée avec trente pays du continent. Cette stratégie est aussi soutenue par une diplomatie de défense qui se traduit par des rencontres entre dirigeants militaires et la participation accrue à des salons d'armement industriels de défense régionaux. Ainsi à celui du Saha, sur les rives du Bosphore, en octobre 2022 il semble qu'un certain nombre de délégations militaires venant du Niger, du Cameroun, du Togo ou encore du Maroc soient venues rencontrer industriels et haut-gradés turcs.

Les exportations de ses équipements militaires constituent un levier de développement pour la présence et l'influence de la Turquie, traduisant sa volonté d'être un acteur de premier plan à l'échelle du continent africain. La présence turque en Afrique s'illustre d'autre part par l'accord donné à la société turque Summa en 2018 pour un projet de modernisation de l'aéroport de Niamey et de sa gestion pour une durée de trente ans. Cet exemple témoigne de l'intérêt pour Ankara d'assurer le développement d'infrastructures duales et critiques, cet aéroport abritant aussi la principale base aérienne de l'armée de l'air nigérienne.

1 Discours du président Erdoğan proclamé le 9 janvier 2023, [disponible en ligne](#) (traduction de l'auteur).

2 « Le grand tournant africain de la Turquie », *The Continent in Courier International*, 17/04/2022.

3 « Document de stratégie sectorielle de l'industrie de la défense 2018-2022 », *Savunma Sanayii Başkanlığı (SSB)*.

4 Classement produit par le journal en ligne *Defence News*, [disponible en ligne](#).

5 « Djibouti newest user of deadly Bayraktar TB2 drone », *Military Africa*, 27/06/2022.



Tableau 1 : Exportations d’armements aériens turcs en Afrique (2020-2022). Source : Military Africa

Le nombre d’appareils commandés, livrés ou en cours de production, est précisé entre parenthèses. S’il n’est pas connu, un point d’interrogation l’indique.

Pays	Avions	Drones	Hélicoptères
Algérie		TAI Aksungur (6) TAI Anka-S (10, en cours de négociation)	TAI T-129 ATAK (?)
Libye	TAI Hürkuç-C (?)		
Maroc		Bayraktar TB-2 (13)	
Tunisie		TAI Anka-S (6)	
Djibouti		Bayraktar TB-2 (3)	
Ethiopie		Bayraktar TB-2 (?)	
Burkina Faso		Bayraktar TB-2 (5)	
Mali		Bayraktar TB-2 (?)	
Niger	TAI Hürkuç-C (12)	Bayraktar TB-2 (6)	TAI T-129 ATAK (6)
Nigeria		Bayraktar TB-2 (6)	TAI T-129 ATAK (6)
Togo		Bayraktar TB-2 (?)	
Tchad	TAI Hürkuç-C (?)		